都市計画道路牧野長尾線整備事業に伴う説明会の主な要望・意見・質疑応答について

道路計画、構造について

【質問】
長尾荘園地区の今後の事業スケジュールは？
【回答】
平成 28 年度に詳細設計（道路の具体的な設計）を行い、平成 29 年度から平成 32 年度にかけて、用地買収及び道路工事を行う予定です。国の補助金事業のため、配分状況により事業に多少のズレが出る場合があります。

【質問】
道路の縦断勾配を 7%に設定しているが、緩和されないのか？最低限の基準は守れているか？
【回答】
道路構造令（国土交通省制定）では縦断勾配は原則 7%まで、地形の状況その他の特別の理由によりやむを得ない場合は、特例で 9%までとなっています。現道との取り付けも考慮しながら詳細設計で出来る限り勾配を緩和したいと考えています。

【質問】
植樹帯は針葉樹か広葉樹か？空気の浄化や防音等の環境を考慮してほしい。
【回答】
当課では、植樹帯には広葉樹の落葉高木である“とうかえで”を植樹しようと考えています。空気の浄化や防音等の効果があるので、街路樹として他の地方公共団体でも多く使用されています。

【質問】
JR 交差部分をオーバーパスしたらどうか？信号もなくなるし、大雨で排水ポンプ故障による冠水もおこらない。交野でも京阪をアンダーパスしている箇所で冠水している。
【回答】
JR との交差部分に関しては JR と協議しアンダーパスとなっています。道路の排水については、雨水管整備を行い、自然流下で設定しておりポンプを使用することはありません。

【質問】
工事後、JR とアンダーパス部の地面から高架までの高さは？
【回答】
道路構造令（国土交通省制定）では、アンダーパスやトンネル等のような道路の上に道路施設を設ける場合、道路の地面の高さからその道路施設までの高さを、やむを得ない場合を除き車道部では 4.5m以上、歩道部では 2.5m以上あける必要があるとしているので、掘り下げるのは約 5mです。また、道路から高架までの高さは、車道部で 4.7m、歩道部で 2.5mと予定しています。

【質問】
大型車両の規制はどのように考えているのか？規制してもらえるのか？

【回答】
牧野長尾線には大型車が通行できる構造で設計しています。枚方高槻線（府道 17 号）は大型車両の通行が規制されています。規制に関しては警察が決めますが、警察との協議の中で大型車両の通行を規制してほしいという皆さんのご意見をご報告します。

【質問】
枚方高槻線に大型車規制がかかっているなら長尾台方面から工事車両が入れないのではないか？そうすると長尾荘園から工事車両が入っていくのか？
【回答】
工事の際には工事関係車両について、枚方高槻線の大型車規制の解除等を警察と協議します。

【質問】
長尾京田辺線と牧野長尾線の交差点部分に信号は設置しないのか？
【回答】
信号については警察が設置します。現在の警察との協議では設置しない予定ですが、供用後の交通状況や皆さんのご意見を踏まえ、引き続き協議します。

【質問】
長尾京田辺線水路部に歩道設置をしてほしい。
【回答】
歩道設置の要望は認識しています。関係部署と協議し、歩道設置の方向で進めていますが、水路部に蓋掛けして整備する際、民地を侵すことになり地権者の同意を得る必要があるため、今後継続して協議をしていきます。

工事について

【質問】
長尾大池の埋立てはいつ頃になるのか？長尾大池を埋立てるのに搬入車両が長尾荘園地区を通過するとき、自治会内で待機車両が出てくるのではないか？
【回答】
長尾大池の埋立ての時期については今後検討していきます。また、自治会内での待機車両が出てくる可能性があることへの対策としまして、今年度の工事範囲内（長尾東町 2 丁目 12 番地の道路用地）で車両を待機させることで自治会内での待機車両を無くす工夫をします。車両の通過についてはご理解、ご協力の程よろしくお願いします。

【質問】
登下校時間の工事車両を通行禁止にしてほしい。なぜなら、以前の工事で工事車両を道路用地に待機させると言っていたが、朝 9 時前に工事関係車両が来て、道路用地内に車両を入れずに現道に停車していたので危なかった。工事関係車両を JR 側に待機させたらどうか？

【回答】
施工中はガードマンを配置し交通安全に努めます。また、工事車両については道路用地内に待機させる等、迷惑のかからないように指導します。